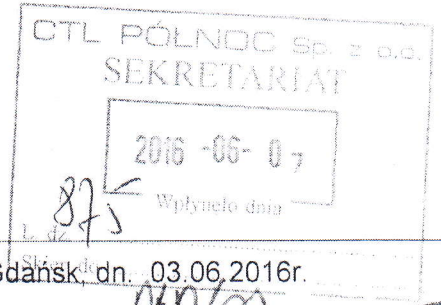




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



DROŚ-SO.7222.18.2015/2016.IS
(za dowodem doręczenia)

Gdańsk, dn. 03.06.2016r.

DECYZJA
– ZMIANA POZWOLENIA ZINTEGROWANEGO

Na podstawie art. 155, 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 07.01.2016r. poz. 23), art. 214 ust 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U z 2016 r., poz. 672) oraz art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **CTL Północ Sp. z o. o. w Gdyni, Aleja Solidarności 2**, w zakresie zmiany decyzji Wojewody Pomorskiego znak ŚR/Ś.II.6619/7/2005/2006 z dnia 19.08.2006 r., zmienionej decyzjami Marszałka Województwa Pomorskiego znak: DROŚ.P.Z.ES.7650/3/09 z dnia 09.04.2009r., DROŚ.P.PZ.7650/28/09 z dnia 30.10.2009 r., DROŚ-S.7222.15.2012.ES z dnia 26.04.2012 r., DROŚ-SO.7222.82.2014.IS z dnia 04.12.2014 r.

orzeka się:

1. Zmienić decyzję Wojewody Pomorskiego znak ŚR/Ś.II.6619/7/2005/2006 z dnia 19.08.2006 r., ze zmianami, instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych o zdolności przetwarzania ponad 10 ton na dobę z wykorzystaniem następujących działań: obróbki fizyko-chemicznej zlokalizowanej w Gdyni przy Al. Solidarności 2, w następujący sposób:

1.1. Punkt I. Rodzaje i warunki eksploatacji instalacji, po uwzględnieniu zmian w całości przybiera poniższe brzmienie:

CTL PÓLNOC Spółka z o.o. jako podmiot gospodarczy działa od 1992 roku. W lipcu 2012 roku nastąpiło połączenie spółek CTL PÓLNOC Spółka z o.o. (spółka przejmująca) i CTL TRANS-PORT Spółka z o.o. (spółka przejmowana). Dalsza działalność po połączeniu jest prowadzona jako CTL PÓLNOC Spółka z o. o. Jednym z elementów działalności CTL TRANS-PORT Spółka z o. o. było prowadzenie instalacji odzysku olejów (na podstawie niniejszego pozwolenia zintegrowanego). W wyniku połączenia spółek CTL PÓLNOC Spółka z o.o. przejęła prawa i obowiązki wynikające z prowadzenia ww. instalacji.

Przedsiębiorstwo zajmuje się:

1. Odbiorem odpadów olejowych oraz odpadów stałych (komunalnych, komunalnopodobnych oraz przemysłowych) ze statków wpływających do Portu w Gdyni oraz okolicznych podmiotów gospodarczych;
2. Odzyskiem odpadów olejowych;
3. Prowadzeniem sprzedaży paliw na stacji paliw (sprzedaż oleju napędowego, benzyny bezołowiowej Pb95, gazu LPG, wymiana butli z gazem, sprzedaż akcesoriów samochodowych, olejów i smarów);
4. Prowadzeniem stacji diagnostycznej (pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony) i punktu serwisu ogumienia;
5. Usługi kolejowe – obsługa manewrowa na bocznicach kolejowych, przewozy kolejowe, bieżące utrzymanie torów;
6. Prowadzeniem warsztatu naprawy i przeglądów lokomotyw i wagonów kolejowych.